

# 연료비 아끼고 온실가스 줄이는 화물차 에코 드라이빙 캠페인에 참여하세요

- 7월 1일부터 두 달간 화물차동차 운전자 대상 에코 드라이빙 캠페인 시행
- 교육 전후 1개월간의 DTG 운행기록 개선도 평가... 10월 포상 예정

□ 국토교통부(장관 박상우)는 7월 1일부터 8월 31일까지 두 달간 화물차동차 운전자를 대상으로 국가 온실가스 감축목표(NDC)\* 달성 등 친환경 물류 인식 제고를 위한 에코 드라이빙(경제운전) 캠페인을 개최한다.

\* Nationally Determined Contribution : 파리협정에 따라 온실가스 감축을 위해 각 국가에서 세운 목표로 우리나라는 2030년까지 수송부문 배출량을 61백만톤('18년 比 37.8%↓)으로 목표 설정

○ 경제운전(에코 드라이빙) 캠페인(국토교통부 주최, 화물복지재단 주관)은 교육을 통해 경제운전 실천을 유도함으로써 연료비를 절감하고, 나아가 온실가스 배출량을 감축하여 친환경 물류활동에 기여하고자 '23년부터 추진 중이다.

□ 캠페인 기간 중 7월에는 화물차 운전자를 대상으로 한 온라인 영상교육과 물류기업 화물차 운전자를 대상으로 한 대면교육을 진행한다.

\* 온라인 영상교육 및 대면교육은 누리집(<http://www.greendrivers.or.kr>)에서 가능하며, 대면교육은 사전신청(6.16.~6.30.) 필요

○ 8월 한 달간은 '3급 금지'(급출발, 급정거, 급가속), 관성주행, 공회전 최소화 등 경제운전 실천기간으로 운영한다.

○ 실천기간 종료 후 캠페인 참여자가 제출한 차량의 디지털운행기록계(DTG)\*를 토대로 교육 전·후 경제운전 개선도 평가를 시행하여 우수한 성과를 거둔 개인과 기업에 대해 10월 중으로 포상을 실시할 예정이다.

\* Digital Tacho Graph : 자동차의 속도·RPM·GPS를 통한 위치·방위각·가속도·주행거리 및 교통사고 상황 등을 자동적으로 전자식 기억장치에 기록해 주는 장치

- 포상은 개인(5명)과 기업(5개사) 부문으로 진행한다. 최우수상(1), 우수상(2), 장려상(2)으로 구분하여 상금을 지급하며. 참가자 이벤트로 주유쿠폰 (약 400명, 1인/3만원)을 지급할 예정이다.
- 국토교통부 김근오 물류정책관은 “운전자의 경제운전 습관이 연비절감을 통한 탄소중립 실현과 교통사고 예방 효과도 크다”고 강조하면서,
  - “친환경 탄소중립을 위한 지속 가능한 물류업계의 성장을 위해 경제운전 습관이 업계 전반에 확산될 수 있도록 많은 관심과 적극적인 참여를 당부한다”라고 밝혔다.

담당부서 <총괄>	물류정책관	책임자	과 장	최정민	(044-201-3993)
	물류정책과	담당자	사무관	김효은	(044-201-3997)
담당기관	화물복지재단 사업부	책임자	사업국장	박정호	(02-761-0200)
		담당자	과장	서민석	(02-761-0270)

## 참고 1

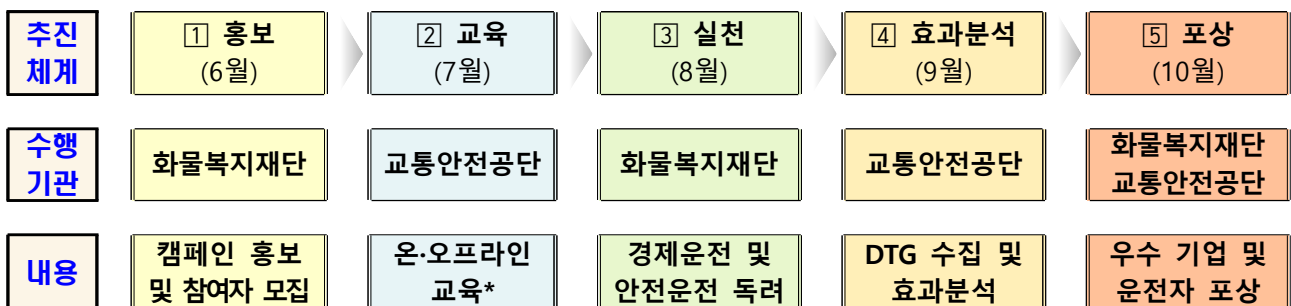
# '25년 화물자동차 에코 드라이빙 캠페인 개요

### □ 추진 배경

- 2050년 탄소중립 실현과 최근 상향된 국가 온실가스 감축목표(NDC) 달성을 위해 물류업계 종사자들의 친환경 물류 인식 제고 필요
  - 교육을 통해 에코 드라이빙에 대한 지식을 제공하고, 일시적 경제운전 실천이 아닌 장기 실천을 유도하기 위해 캠페인 기획

### □ 개 요

- (행사명) '25년 에코 드라이빙 캠페인
- (주최) 국토교통부(주관: 화물복지재단, 협업기관: 한국교통안전공단)
- (대상/기간) 물류·화주기업 및 개인운송사업자 / '25년 7월 ~ 8월
- (내용) 화물자동차 운전자 대상 경제운전 교육(온·오프라인) 제공 및 우수자 포상을 통한 친환경 안전운전 문화 조성
  - \* 캠페인 참여 편의성을 고려하여 온라인 참여 플랫폼 제공으로 일상 캠페인 전개
- (추진체계) 교육 ⇨ 실천 ⇨ 효과 분석



### □ 향후 일정

- (효과분석) 교육 전/후 1개월에 대한 경제운전 습관 및 연비 개선도 분석(9월)
- (포상) 경제운전 활성화에 기여한 우수 운전자(5인)·기업(5개社) 포상(10월)

## 참고 2

## 우수기업(개인) 평가 배점기준

### □ [평가 기준] 교육 전/후 1개월 개선도 평가

○ (개인 부문) 경제운전습관 점수 교육 전/후 평균(80%)<sup>①</sup> + 연비 개선도(20%)<sup>②</sup>

○ (기업 부문)

- 소속 운전자 상위 5명 평균 평가 점수(100%)<sup>(①+②)</sup> + 기업 가점\*\*

\* 기업참여 최소 인원 5인 이상

\*\* 기업 가점 : 대면교육(방문교육) 이수 기업 가점 5점

#### ① 경제운전습관 평가 (교육 전/후 안전운전점수 평균 x 80%)

\* 안전운전점수[100-∑(100km당 위험운전 횟수 평균값 x 가중치 적용)]로 평소 경제운전습관 평가

\*\* 모든 평가는 소수점 네 번째 자리에서 반올림하여 세 번째 자리까지 산정

구 분	과속	장기 과속	급가속	급출발	급감속	급정지	급 좌회전	급 우회전	급유턴	급앞 지르기	급진로 변경
가중치	0.083	0.083	0.18	0.18	0.264	0.264	0.228	0.228	0.228	0.245	0.245

※ 출처: 사업용 차량 통합단말 표준플랫폼 및 안전운전지원기술 개발, '17.3. 공단

#### ② 연비 개선도 평가

\* 월 주유량, 월 주행거리로 연비 산정(Km/L)

\*\* (활용 데이터) 화물 유가보조금 통합한도관리시스템, DTG 주행거리 데이터

연비 개선율	1%미만	1%이상~10%미만	10%이상~20%미만	20%이상
점 수	0	50	75	100
환산 점수(20%)	0	10	15	20

※ 참고자료 : 차량 관리 앱 카방, 마이클 실연비 측정 계산식 참고

**□ 포상 기준**

○ 경제운전 캠페인 참여자 중 개선도 평가 결과 에코드라이브 주행을 실천한 우수 운전자·기업

\* 에코드라이브 실천 여부는 DTG 교육 전/후 데이터를 활용하여 판단하며, 교육 후 DTG 경제운전 습관 점수가 교육 전 보다 낮을 경우 포상에서 제외

- (선정) 공단 주관 포상 심의위원회를 별도 개최하여 최종 선정

\* 위원구성 : 국토부(2), 녹색물류전문위원회 위원(3)

- (규모) 개인 부문(5인), 기업 부문(5개사)

**① (개인) 평가 총점 우수자 상위 5인**

\* 교육 전/후 안전운전점수 평균(80%) + 연비 개선 평가 점수(20%)

\*\* 최상위 득점자가 다수인 경우, 캠페인 기간 중 총 누적주행거리가 높은 운전자 우선

구 분	상 격	상 금(경품)	비 고
개인 부문	최우수상(1인)	150만원	경제운전 개인 상위 (1~5위)
	우수상(2인)	100만원	
	장려상(2인)	50만원	

**② (기업) 기업 평가 총점 우수기업 상위 5개사**

\* 소속 운전자 상위 5명 평균 평가 점수(100%) + 기업 가점

구 분	상 격	상 금(경품)	비 고
기업 부문	최우수상(1개사)	300만원	경제운전 기업 상위 (1~5위)
	우수상(2개사)	150만원	
	장려상(2개사)	100만원	

※ 상금 지급 시 제세공과금을 제외한 금액을 지급

※ 심사결과 적격한 수준의 대상자가 없을 경우, 시상내역이 변경될 수 있음

**③ (참가이벤트) 교육이수 및 자료제출 완료자(차량기준) 최대 400명에게 모바일 주유쿠폰(3만원) 지급(인원 초과시 추첨을 통해 지급)**