

글로벌 해사전문가와 협력의 장 열린다

- 해양수산부, 제21차 국제해사협의회를 통해 선박온실가스 감축 중기조치, 자율운항선박 관련 동향 등 논의

해양수산부(장관 강도형)는 5월 8일(목)~9일(금) 이틀간 천안에서 ‘제21차 국제해사협의회’를 개최한다고 밝혔다.

‘국제해사협의회’는 국제해사기구(IMO)의 안전·환경 관련 의제 논의에 참여하는 정부, 유관기관, 산업계 및 학계 등의 전문가들이 한자리에 모이는 자리로, 2015년부터 매년 개최해오고 있다. 제21차 협의회에는 약 80명의 전문가가 참석하여 최근 IMO의 주요 의제에 대한 정보를 공유하고 협업방안을 논의한다.

※ IMO(International Maritime Organization) : 국제연합(UN) 산하의 전문기구로서 해운·조선에 영향을 미치는 해상안전, 보안 및 해양오염방지를 위한 국제기준을 관장하며, IMO에서 결정되는 각 협약 등은 우리나라 해운·조선 분야에 영향을 미침

이번 협의회에서는 ▲지난 4월 IMO 해양환경보호위원회 제83차 회의에서 승인된 선박온실가스 감축 중기조치(4.11)* 및 ▲자율운항선박 비강제 코드 개발 동향** 등을 주요 안건으로 다룰 예정이며, 향후 IMO 주요 회의에서 관련 의제에 대한 우리나라의 대응 전략 등을 논의할 예정이다.

* 선박에서 발생하는 온실가스를 줄이기 위해 선박 탄소량 배출 제한 및 대체연료(암모니아 등) 전환 등 IMO가 2050년까지 탄소중립 목표를 달성하기 위한 장기적인 조치로, 2027년부터 총톤수 5,000톤 이상의 국제항해 선박은 선박 연료유류의 강화된 온실가스 집약도 기준 준수 등이 요구됨

** IMO는 2026년 채택을 목표로 비강제 MASS Code를 개발하고 있으며, 비강제 코드 채택 이후에는 경험축적기를 거쳐 2032년 발효를 목표로 강제 코드를 개발할 계획임

한편, 우리나라는 중기조치의 이행 및 자율운항선박 기술과 관련하여 지난 4월 29일(화) ‘제1차 한-영 해사안전 정책회의’를 통해 영국 교통부와의 상호 협력방안에 대해 논의하는 등 국제적 협력기반도 강화하고 있다.

강도형 해양수산부 장관은 "이번 국제해사협의회는 IMO를 중심으로 탈탄소화와 디지털 전환 관련 논의가 가속화되는 중요한 시기에, 우리나라의 전략적 대응 방향을 모색하는 중요한 자리가 될 것"이라며, "우리나라 해사 산업계의 경쟁력 확보를 위해 정부와 국제해사 전문가들이 긴밀하게 협력해 나가겠다."라고 강조했다.

담당 부서	해사안전국	책임자	과 장	이창용 (044-200-5810)
	해사안전정책과	담당자	사무관	윤상일 (044-200-5841)



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다

가벼운 증상은 동네 병의원으로



제21차 국제해사협의회



일시 2025. 5. 8.(목) ~ 9.(금)
장소 천안 소노벨 에메랄드 I (West Tower 1층)



일정	세부 내용	비고	
5. 8. (목)	13:00-13:30	• 참가자 등록 및 일정 등 안내	사회자 : KMC 이정은
	13:30-13:36	• 인사 말씀	해사안전국장
	13:36-13:45	• IMO 전문가 위원회 위촉장 수여	
	13:45-13:50	• 단체 기념촬영	-
	13:50-14:20	• 발표 ① IMO 회원국 감사제도 논의 동향 및 대응방안	윤용석 사무관 (해사안전정책과)
	14:20-15:00	• 발표 ② IMO 제83차 해양환경보호위원회 동향 - 주요 논의 결과 및 우리나라 대응방안 - IMO 중기조치 주요 내용 및 영향분석	김희준, 이장업 수석검사원 (한국선급)
	15:00-15:30	• 휴식시간	-
	15:30-15:50	• 발표 ③ 친환경 대체연료 원자력 추진선 최신동향	강경준 책임연구원 (한국원자력연구원)
	15:50-16:10	• 발표 ④ 해사 사이버 보안 현황 및 과제	최성민 대표 (오른지 시큐리티)
	16:10-17:40	• 특별발표 중점토론: 필탄스 디지털화 등 IMO 회의체별 주요 현안 및 대응방안 논의	참가자 전체
5. 9. (금)	17:40-18:00	• 숙소 배정 및 개인시간	-
	09:10-10:20	• 특강 ① AI 자율운항 기술 및 상용화 현황 : 해양 디지털화의 혁신시대	임도형 대표 (이베코스)
	10:20-10:40	• 휴식시간	-
	10:40-11:50	• 특강 ② 1.5°C 목표를 향한 글로벌 연대, 위기인가 기회인가?	김효은 함 기후변화대사
	11:50-12:00	• 폐회사	해사안전국장

※ 세부일정은 상황에 따라 변동 가능

문의 : 신지연 연구원(yashin@imkmc.or.kr)