

2024년 제1차 온실가스 감축 분과위원회 회의 결과

□ 회의개요

- (일시·장소) '24. 2. 14. (수) 10:00 ~ 11:30 (90분) / 한국과학기술회관 회의실
- (참석) 분과위원, 관계부처(환경부), 탄녹위 사무처 등 15명
- (안건) ① '24년 전기차 보조금 개편안, ② 격년투명성보고서(BTR) 작성 추진 방안, ③ 온실가스 감축분과 운영계획

□ 주요 논의내용

【안건 1】 '24년 전기차 보조금 개편안 보고

- '24년 전기차 보조금 개편안'에 대해 보고받고 아래 의견을 제시
 - 전기차 보급 목표 달성 및 경기진작 등 고려하면 각종 지원, 예산 확보 등 필요
 - 보조금 개편에 따른 감축효과 파악을 위해 보급률 증가 및 온실가스 감축 효과 등 사후 평가 필요
 - 전(電)연비 강화, 충전 인프라 구축 등 노력 필요

【안건 2】 격년투명성보고서(BTR) 작성 추진방안 보고

- '격년투명성보고서 작성 추진방안'에 대해 보고받고 아래 의견을 제시
 - BTR 내용 중 NDC 이행·달성 진전 추적정보가 중요
 - 배출량 전망(~40년)으로 with measures 등 시나리오 뿐만 아니라, '30년 목표치의 적정 반영방안 검토
 - '06년 IPCC 지침 적용에 따라 배출 통계 등 변화에 따른 대응 필요
 - 타 분과 회의에서도 BTR 보고서 관련 진행상황 등 공유 요청

【안전 3】 온실가스 감축분과 운영계획 보고

- ‘온실가스 감축분과 운영계획’에 대해 보고받고 아래 의견을 제시
 - 분과위 연관된 주제에 대해서 합동 분과위 개최 등 협력방안을 통해 효과적 심의할 수 있도록 준비 필요
 - 탄녹위 상정 안전의 소관 부처에 따라 사용하는 자료가 상이한 경우 등 존재 → 실무진 거버넌스 구축 등 정합성 제고 요청
 - 핵심정책과제(12개), 법정계획 등에 대해 탄녹위에서 충분히 논의될 수 있도록 각 부처에 사전공지 및 추진일정 파악 필요