



| | | | |
|-------|-----------------------|-------|------------------------|
| 보도 일시 | 2022. 9. 19.(월) 15:30 | 배포 일시 | 2022. 9. 19.(월) |
| 담당 부서 | 기후탄소정책실 수소모빌리티혁신TF | 책임자 | 과 장 김호은 (044-201-6880) |
| | | 담당자 | 사무관 이영훈 (044-201-6889) |

부산 시내 · 통근버스 1,000여대 수소버스로 바뀐다
- 수소경제 생태계 조성으로 '2030 부산 세계 박람회' 유치 지원 -

- 환경부(장관 한화진)는 2025년까지 부산광역시 내의 시내버스 및 통근버스 1,000여대를 수소버스로 전환하기 위해 '2030 부산 세계 박람회 유치 지원을 위한 수소경제 생태계 조성 업무협약'을 9월 19일 오후 부산시청에서 체결한다.
- 이날 협약식에는 환경부를 비롯해 부산광역시, 부산항만공사, 현대자동차, 에스케이 이앤에스(SK E&S), 부산테크노파크, 부산광역시버스운송사업조합 관계자들이 참여한다.
- 이번 협약은 수송, 산업, 항만분야의 상호협력을 통해 부산광역시의 수소경제 생태계를 조성하고, 탄소중립 박람회의 모범사례를 제시하여 '2030 부산 세계 박람회' 유치의 경쟁력을 높이기 위해 추진되었다.
- 이번 협약 체결에 따라 부산광역시는 2025년까지 지역 내 경유 및 압축천연가스(CNG)를 사용하는 시내 및 통근 버스 약 1,000대를 수소버스로 전환한다.
- 환경부에서는 국산 부품 비중이 높은 수소버스 보급을 확대하기 위해 재정당국과 협의하여 2023년도 정부예산(안)에 수소버스의 국가보조금을 상향*했으며, 이날 협약을 계기로 수소버스 보급을 확대할 계획이다.

* (현재) 국비 1.5억원 + 지방비 1.5억원 → ('23년 정부안) 국비 2.1억원 + 지방비 0.9억원

○ 또한, 부산광역시 내 버스 차고지뿐만 아니라 항만지역을 중심으로 액화수소 충전소 10곳을 구축하며, 항만지역을 주로 운행하는 대형트럭(경유)을 수소차로 전환하기 위한 계획도 추진한다.

□ 부산광역시와 에스케이 이앤에스는 수소충전소의 지역 주민 수용성을 높이기 위해 어린이문화복합공간 '들락날락*'과 연계하여 함께 구축하는 방안을 검토하고 있다.

* 부산광역시 시민 공모로 선정한 어린이 복합문화공간

○ 아울러, 지역 수소 생태계를 조성하기 위해 수소전문기업 육성(10개사), 전문인력 양성 등도 이번 협약을 통해 추진될 예정이다.

< 협약 기관별 주요역할 >

| 협약분야 | 추진목표 | 참여기관 | 주요 역할 |
|------|--------------------------------------|----------|-----------------------------------|
| 수송분야 | 수소버스 약 1,000대 전환 및 충전소 10개소 구축(~25년) | 환경부 | 수소 대중교통 전환 및 충전소 구축을 위한 행정/재정적 지원 |
| | | 부산광역시 | 수소 대중교통 조기 전환 추진 및 수소 충전소 구축 추진 |
| | | SK E&S | 액화수소 인프라 구축 투자 |
| | | 현대자동차 | 수소차량 적기 공급, 차량유지관리 협력 |
| | | 버스조합 | 수소버스 조기 도입을 통한 협력 지원 |
| 산업분야 | 중소기업 육성 지원(~30년) (수소전문기업 10개사 육성) | 부산광역시 | 지역 강소기업 육성 추진 |
| | | SK E&S | 지역 수소 강소기업 육성 및 인력양성 지원 |
| | | 부산 테크노파크 | 수소 기업 생태계 조성 및 인력양성 추진 |
| 항만분야 | 수소항만 추진 전략 수립 (수소항만 구축 공동 협력) | 부산광역시 | 수소항만 생태계 조성 추진 |
| | | 부산항만공사 | 항만 및 배후단지 대상 수소 인프라 조성 협력 |
| | | SK E&S | 항만 수소복합 스테이션 구축 추진 |

□ 한화진 환경부 장관은 “우리나라가 수소차 분야에서 세계를 선도하고 있고 이러한 장점을 연계하여 2030 부산 세계 박람회 유치 지원의 경쟁력을 확보하는데 도움이 될 것”이라고 밝혔다.

○ 또한, “지역 수소 생태계를 구축하여 탄소중립 목표 달성뿐만 아니라

부산시의 새로운 성장동력이 되도록 지원을 아끼지 않겠다”라고 밝혔다.

- 붙임 1. 업무협약식 계획(안).
2. 업무협약서. 끝.



□ **목 적**

- 「2030 부산 세계 박람회」 유치 지원을 위해 부산시 수소경제 생태계 조성 업무협약을 추진
 - ※ 수소버스 1,000대 조기 전환 및 수소충전소 10개소 구축 등 상호 공동협력 협약으로 탄소중립 도시 이미지를 구축하여 ‘2030 세계 박람회’ 유치를 위한 경쟁력 확보

□ **업무협약식 개요**

- (일시 및 장소) ‘22.9.19(月) 15:30~16:10 / 부산시청 1층(들락날락)
- (협약기관) 환경부, 부산광역시(주최), 부산항만공사, 부산테크노파크, 현대자동차, SK E&S, 부산버스운송사업조합
- (주요내용) 수소버스 1,000대 조기 전환 및 액화수소충전소 10개소 구축, 항만 내외 수소에너지 활용 생태계 기반 마련(충전소, 모빌리티 전환 등)

□ **세부일정(안)**

| 시 간 | | 주 요 내 용 | 비 고 |
|---------------|-----|----------------------------------|-----------------------|
| 15:30 ~ 15:35 | 5' | ○ 개회, 내빈 소개 | 사회 (부산시 미래에너지산업과장) |
| 15:35 ~ 15:38 | 3' | ○ 인사말씀 | 부산시장 |
| 15:38 ~ 15:41 | 3' | ○ 축사 | 환경부 장관 |
| 15:41 ~ 15:44 | 3' | ○ 축사 | 부산항만공사 사장 |
| 15:44 ~ 15:50 | 6' | ○ 수소 생태계 조성을 위한 친환경 수소모빌리티 사업 소개 | SK E&S 대표이사 |
| 15:50 ~ 15:58 | 8' | ○ 업무협약 체결 및 기념촬영 | 협약기관 |
| 15:58 ~ 16:10 | 12' | ○ ‘들락날락’ 소개 및 스탠딩 미팅 후 폐회 | 부산시장 |

* 현장상황에 따라 세부일정은 일부 변동될 수 있음

「2030 부산 세계 박람회」 유치 지원을 위한 수소경제 생태계 조성 업무협력 협약서

환경부, 부산광역시(이하 ‘부산시’), 부산항만공사(이하 ‘BPA’), SK E&S, 현대자동차(이하 ‘현대차’), 부산테크노파크(이하 ‘부산 TP’), 부산광역시버스운송사업조합(이하 ‘버스조합’)은(이하 총칭하여 “협약 당사자”라 함)은 상호 존중과 신의 원칙에 따라 다음과 같이 협약을 체결한다.

제1조(목적) 이 협약은 정부 수소경제 정책과 연계하여 부산을 수소경제 생태계 조성을 통해 「2030 부산 세계 박람회」의 유치와 성공개최를 위해 협약당사자간 유기적인 업무협력 체계를 구축하고 상호 공동 협력한다.

제2조(협약내용) ‘협약당사자’는 다음 각 호의 분야에서 상호 협력한다.

1. 환경부는 수소 대중교통 조기 전환 및 충전소 구축을 위한 행정적·재정적 지원을 한다.
- 2. 부산시는 수소 대중교통 조기 전환 및 수소충전소 구축, 지역 강○
소
기업 육성 및 수소항만 생태계 조성을 적극 추진한다.
- 수소 시내버스·통근 전세버스 1,000대 전환(~’25년)
3. BPA는 항만 및 배후단지를 대상으로 수소 인프라 조성을 적극 협력한다.
- 항만 수소복합 스테이션 구축 부지 1개소 협조(~’25년)
4. SK E&S는 액화수소 공급 및 관련 인프라 구축을 통한 부산지역 수소경제 생태계 조성을 지원하고 지역 수소 강소기업 육성 및 인력양성 등을 지원한다.
- 지역 내 액화수소충전소 10개 구축(~’25년) 및 중소수소기업 육성(~’30년)
등 총 1,100억원 투자
5. 현대차는 수소모빌리티 보급 확대 및 공급, 유지관리에 협력 지원 한다.
6. 부산TP는 지역 내 수소 강소기업 발굴 및 육성을 통한 수소산업 생태계 조성, 인력양성 등을 적극 추진한다.
7. 버스조합은 수소버스 조기 도입을 통한 수소 대중교통 전환에 적극 협력한다.

제3조(협력추진) 협력을 위해 필요한 세부 추진사항은 상호 협의하여 별도로 정할 수 있다.

제4조(협약기간 및 변경) 이 협약은 협약당사자가 협약서에 서명한 날로부터 4년간 유효하며, 각 일방으로부터 서면을 통해 해지 의사표시가 없는 한 효력이 지속된다.

제5조(법적 구속력) 이 협약은 협약당사자의 상호업무에 관한 일반적인 협력사항을 열거한 것으로 법적 구속력을 갖지 아니한다.

이 협약 체결을 증명하기 위해 협약서 7부를 작성하고, 협약당사자가 서명 또는 날인한 후 각각 1부씩 보관한다.

2022년 9월 19일

 환경부
장관 한화진

 부산광역시
BUSAN METROPOLITAN CITY
시장 박형준

 BPA | 부산항만공사
BUSAN PORT AUTHORITY
사장 강준석

 SK E&S
대표이사 추형욱

 HYUNDAI
부사장 김동욱

 부산광역시버스운송사업조합
Busan Metrobus Company Associatio
이사장 성현도

 제1법인
부산테크노파크
원장 김형균